

## Die Olive Drab Geschichte;

Die USA Olive Drab Farbe war eine Folge von RFC Green, die Farbe im 1. W.K. benützt vom Britischen Royal Flying Corps.

Obwohl ursprünglich eine aussen Tarnfarbe, ist die Benützung von Olive Drab in manche Fälle auch dokumentiert für cockpits, wie bei manche P-38's und Piper's L-4S.

Olive Drab hat manche wesentliche evolutionaire änderungen untergangen.

Während der Periode 1938-1945 gab es mindestens 4 offiziële Olive Drab Spezifizierungen für den

USAAC (USA Air Corps /USAAF (USA Air Force) /Navy-Marine;

1; Pre-War Dark Olive Drab, Shade 31.

2; Dark Olive Drab, Shade 41. *(Das wort Dark, Dunkel, wurde selten benützt und in 1943 gestrichen!).*

3; Olive Drab FS-34087

4; Olive Drab ANA-613 (FS-34087).

Shade No. 31 und No. 41 stammen aus den Vintage Zeit 1918-1932 *(Ab 1919 gab es vom Quartermaster Corps den Spec. 3-1; zuerst Nummer 1 bis 24. Später kamen auch dazu 25 bis 48. Vielen haben einen Äquivalent mit den späteren Air Corps/ Air Force FS-Nummer. Die Nummer 35-40 sind leider bisher total unbekannt!).*

Vorhergehend der 2. W.K. wurde die Standard Farbe Olive Drab, Shade 31 genannt. In 1939, als die US Army und Navy/Marine planten zusammen zu gehen mit einem neuen Standard *(ANA, und dies wurde erst in 1943 durchgeführt)*, wurde beschlossen dass Shade 31 zu hell war, und sollte von einem Dark Olive Drab ersetzt werden. Die neue Farbe **(die es eigentlich schon seit 1932 gab !)** wurde Dark Olive Drab Shade 41 genannt, aber das Wort Dark (Dunkel) wurde selten benutzt und wurde in 1943 gestrichen.

Es sah so aus alsob den Standard gesetzt war, aber es sollte so nicht sein !

Olive Drab, Shade 41, war original eine Mischung von sieben verschiedene Pigmenten. Als für die Amerikaner den 2. W.K. anfang, war ganz schnell deutlich dass da viel Menge Olive Drab Farbe nötig waren, und suchten die Farbhersteller nach eine Weise um die Anzahl Ingredienzen zu reduzieren. Ausserdem wurde Cadmium vielmahls benützt für eine Farbestabilisierung. Jedoch war Cadmium ein knappes Bestandteil, und die Farbhersteller fanden sich im Konkurrenz mit dem Stahlindustrie die Cadmium brauchten als Härter für die Herstellung von Panzerstahl. Das Resultat war, dass Cadmium aus den Farbmisschungen verschwand!

Als Ergebnis, dass die Kriegsfarbe Olive Drab, Shade 41, nur noch einige verschiedene Pigmenten in sich hatte.

Dies alles resultierte in Farbe das sich als unstabil ergab in Einsätze. Neue Flugzeugfarben, am Tür von Hersteller übereinstimmend mit den Standard, könnte eine dramatische änderung zeigen, einmal eingesetzt im Felddienst.

Verschiedene Parties Farbe würden während Felddienst in verschiedene Basis Farben erleichen. Zum Beispiel, Piloten vom 14th Fighter Group, operierend mit P-38 Lightnings in Nord Afrika, meldete dass unter der Afrikanische Sonne, ihre P-38's in helles Violettfärbig änderte!!

Basiert auf die Analyse von Restanten von abgestürzte USA Flugzeugen in der ETO *(Europa)* erhebe der Deutsche Untersucher Has Ploem Anspruch, dass da mindestens 2 varianten waren von der Olive Drab Farbe. Ursprünglich sollte beide Farben fast die gleiche Abtönung gehabt haben, aber eine von den zwei verwitterde sehr schnell in einem roten Abtönung. Diese Farbe war benutzt worden von Douglas auf A-20 Bostons, und von Boeing auf die B-17's. Von anderen Hersteller gefundene abgestürzte P-47's und P-38's, war die Oliv Drab Farbe viel Konstanter und besser verwitterungsbestendig.

Weiter Versuchen für eine Simplifizierung vom Gehörden kam erst in März 1943, mit den ANA Standard.

ANA-613 *(Äquivalent an FS-34087 Nummer)* war etwas heller als Olive Drab Shade 41.

Obwohl offiziëll bevorzugt von ANA Führenden, zeigte die USAAF nicht viel Interesse in dieser *(neue)* Farbe. Es würde sich zeigen dass sie sogar dafür wählte diese Farbemuster vom ANA zu negieren, und befahl Farbherstellers weiter die Olive Drab shade 41 herzustellen. **Also Olive Drab Shade 41 wurde weiter benützt für die Tarnbemahlung** von sogar neu produzierte Flugzeugen, bishin den ganzen Krieg, **und nicht die ANA-613/FS-34087 Olive Drab !!!**

Dies wird von vielen Quelle bestätigt. Zitat (*übersetzt auf Deutsch*);

*(Viele Dokumenten/Bücher die im Umlauf sind, Zitieren dass FS-34087 die Oliv Drab Farbe ist, welche es tatsächlich auch ist. Jedoch ist es nicht die Olive Drab Farbe die während der 2. W.K. benützt wurde. Das is also Olive Drab Shade 41, und dafür gibt es keine übereinstimmende FS Nummer. FS-34087 nähert sich an, aber no 41 ist etwas Roter).*

Dies wird auch bestätigt vom AMA Scale Contest Board, USA (*Scale Wettbewerbs Vorstand der AMA, USA*).

### **Farbe Muster (*colorchip*);**

Es scheint eine übereinstimmung in die modell Farbe Industrie zu sein, über das Annehmen von **FS-34087** als

korrekte Farbe für Olive Drab Shade 41, obwohl es einen original ColorChip nr. 41 gibt ! (*ich habe eins!!*).

Andere verhältnismässige, gute übereinstimmungen für Olive Drab (*von Dunkel Fabriksneuen Finish, bis erbleicht oder verwittert*) können liegen zwischen FS-34064 bis FS-34088.

Dies Alles ist auch der Grund dass ich auf Scale Wettbewerben mit meinem grossen 4m. B-17, im in- und Ausland, oft diskutieren musste mit den Punktrichter über die richtige Farbe von Oliv Drab, aber wurde immer recht gegeben anhand meine Original Farbe Muster (*colorchip*) Olive Drab Shade 41, obwohl ich auch die original Farbe Muster FS-34087 immer dabei hatte, für den Fall dass !

### **Wettbewerbs Ergebnisse mit komplett Eigenbau Modellen, wobei ich dann für die Farben die Hochnoten bekam.**

-Sieger von 40 Internationale Scale Wettbewerben in NL, D, P, CZ, A, CH, F, B, GB.

-6x Europa Star Cup Scale Meister. (*4x mit 4.m B-17, 2x mit 3,10m. P-61 Black Widow*) + 1x Vize-Meister (*mit 3,45m. Short Sunderland*).

-1x Deutsche Meister Semi Scale + 2x Vize-Meister, und 9x Dutch Open Scale Meister + 2x Vize-Meister.

-25x National Meister, dies in verschiedene Klasse (*F4C Scale, Semi/Stand-Off Scale, Wasserflug un F3A Kunstflug*).

Jan Hermkens

Oss,

Niederlande.

### **Color Chips/ Farb Muster;**

**Hier Kopien, gescant von meinem eigenen Color Chips/ Farb Muster.**



Olive Drab Shade 41



Olive Drab FS-34087  
ANA-613



Leave Green FS-34079



Very Dark Drab FS-34064



Khaki Drab FS-44088